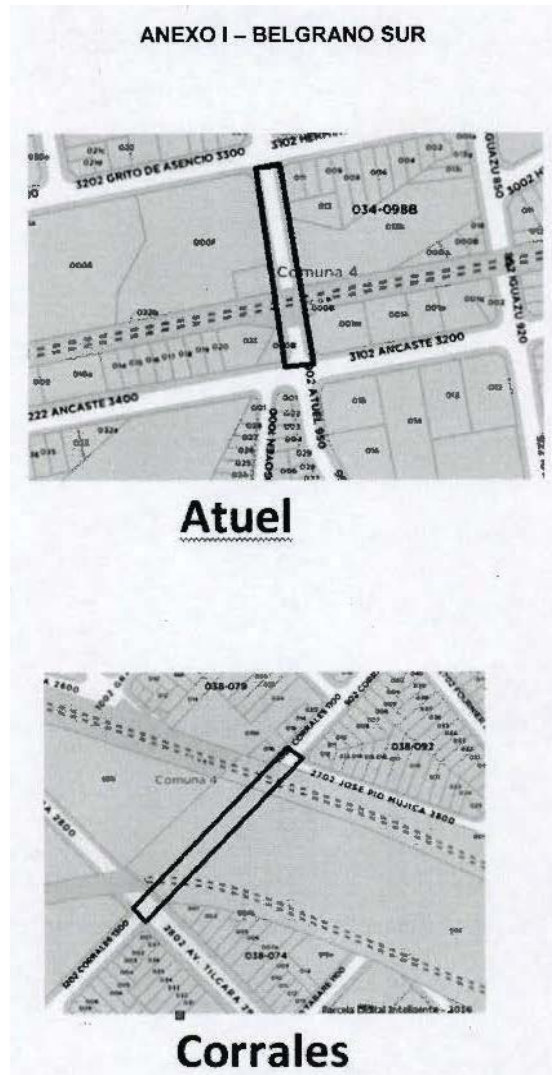
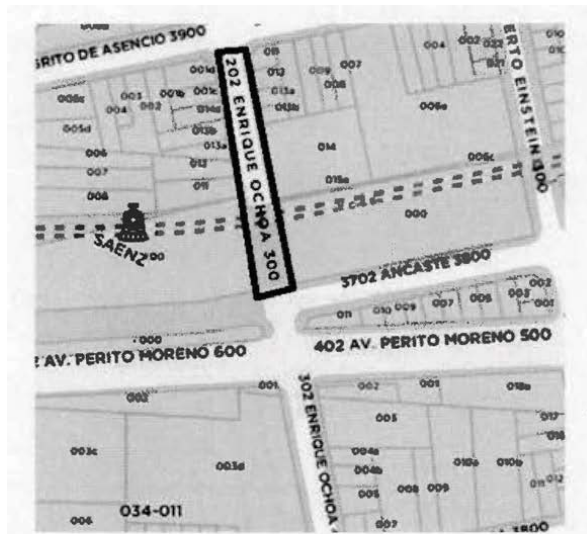


# ANEXO DEL BOLETÍN OFICIAL N° 5392

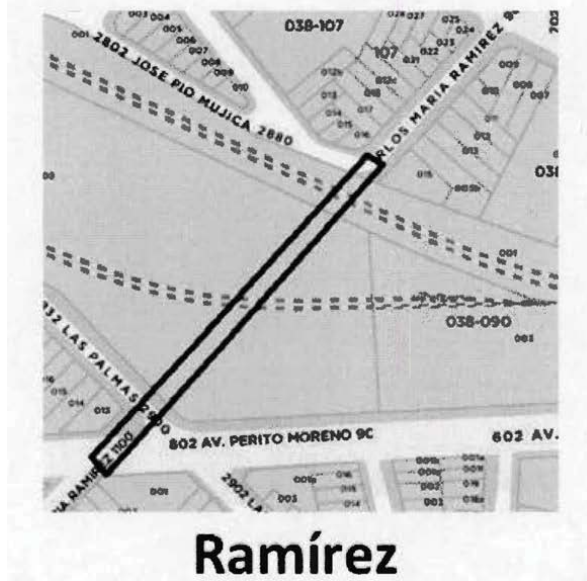
## ANEXO - LEY N.º 5975



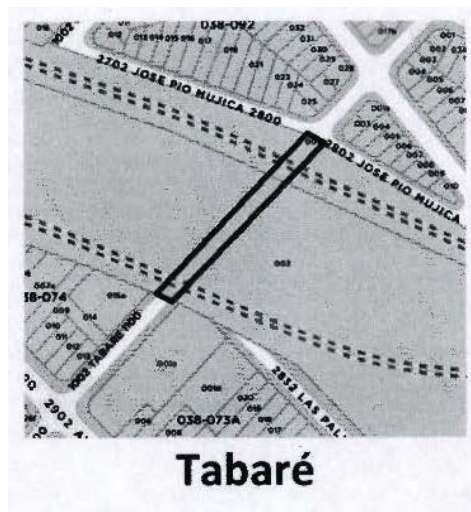




**Ochoa**



**Ramírez**

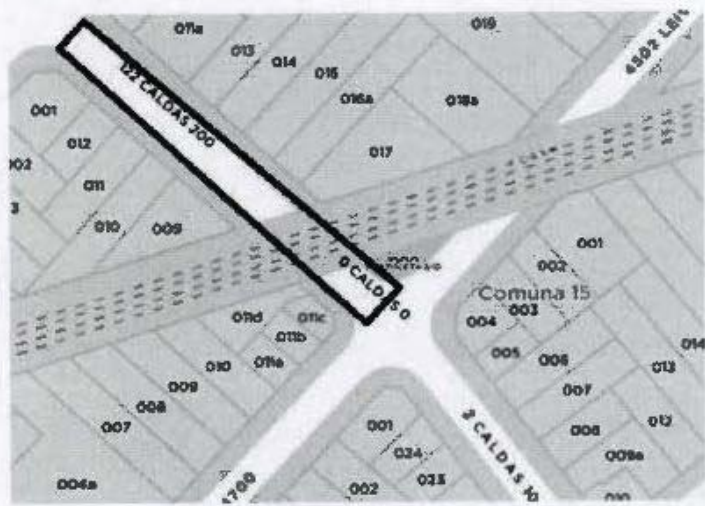


**Tabaré**

**ANEXO II – SAN MARTIN**



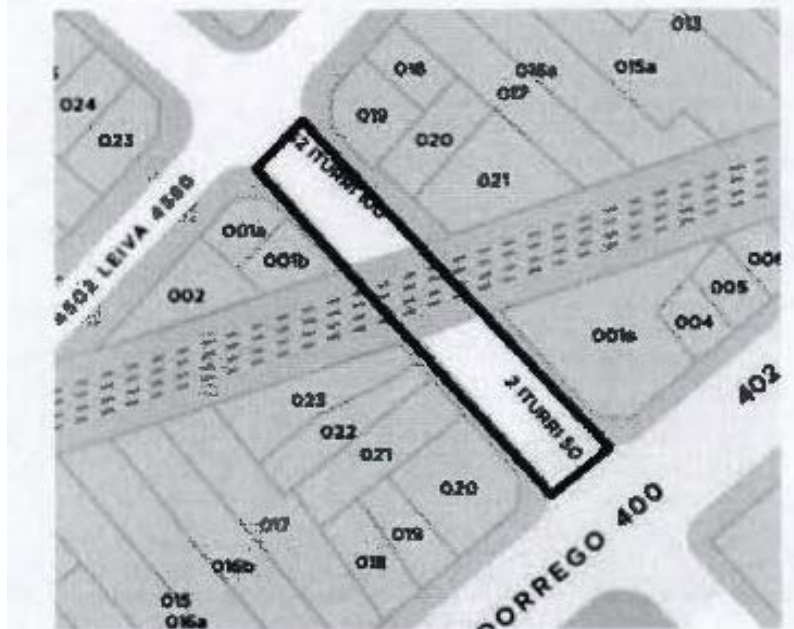
**AGUIRRE**



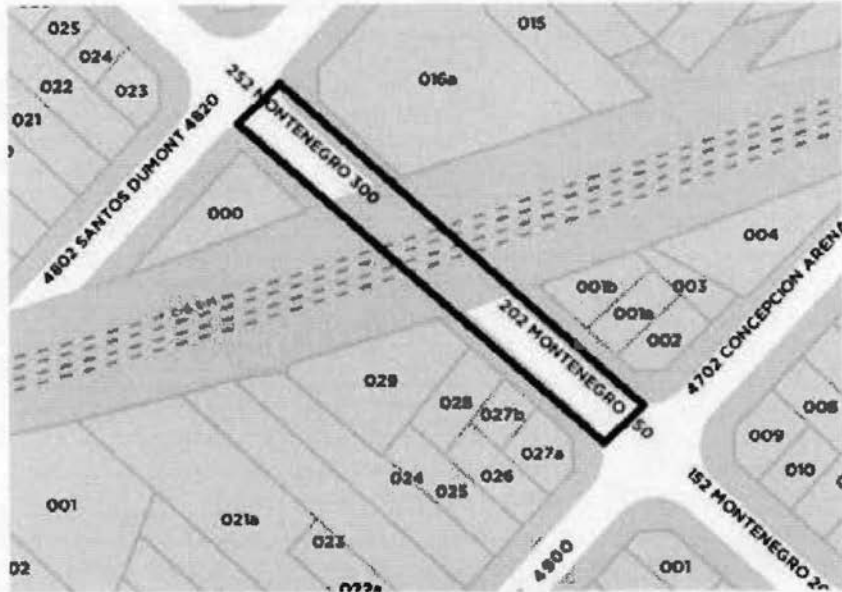
**CALDAS**



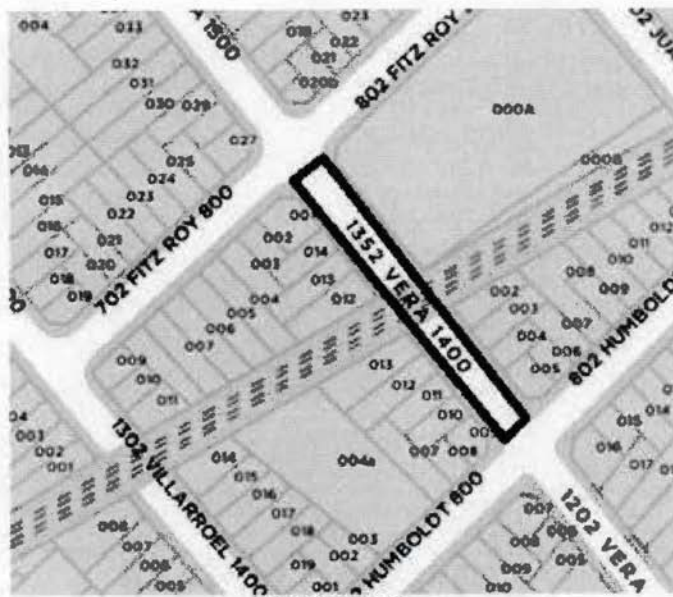
**CASTILLO**



**ITURRI**



**MONTENEGRO**



**VERA**

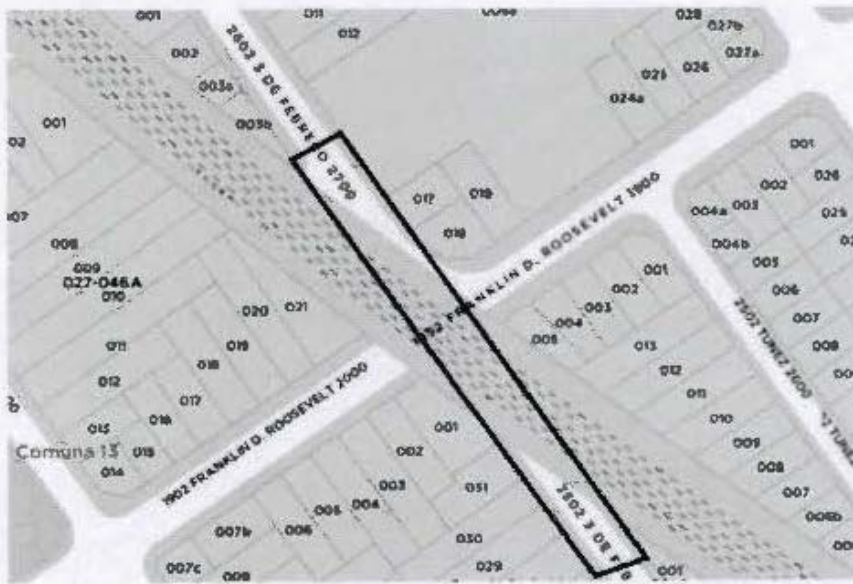




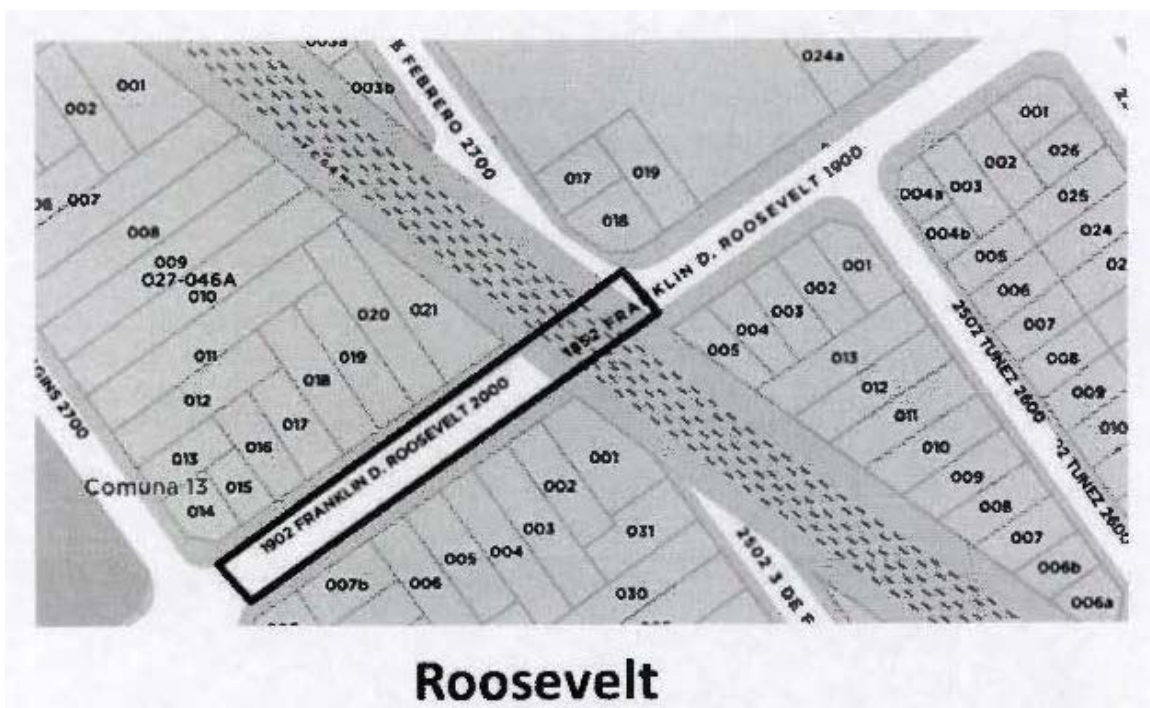
**ANEXO III – MITRE**

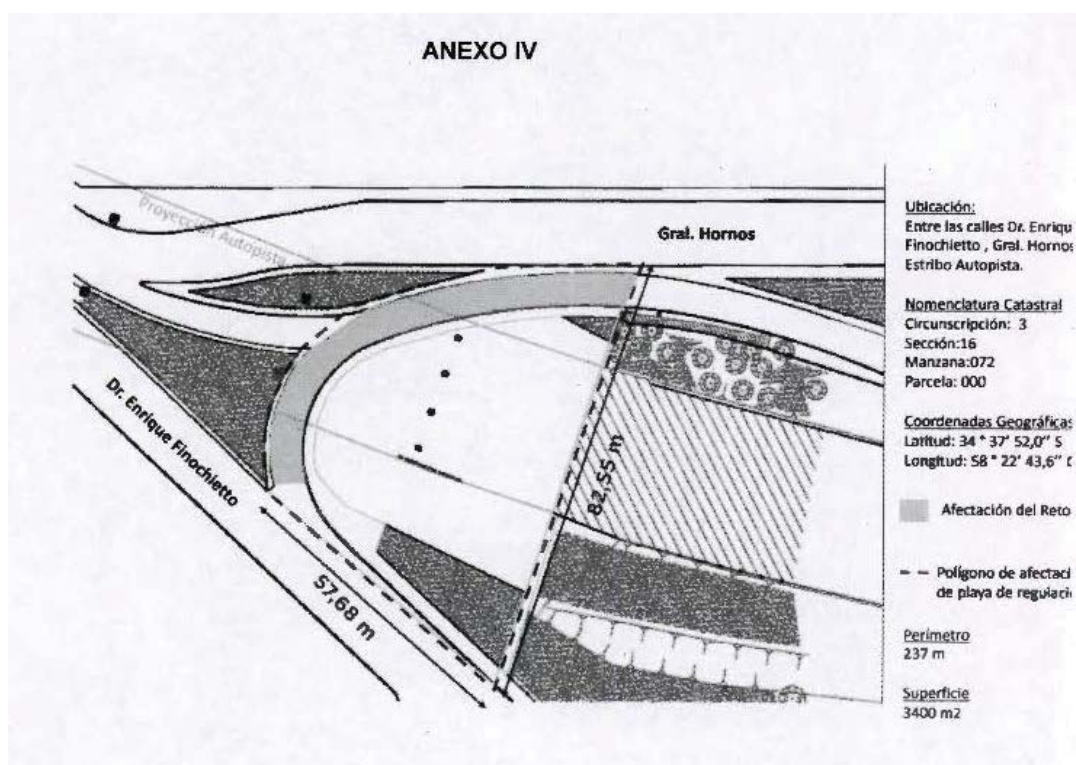


**Echeverría**



**3 de Febrero**





**ANEXO V****DISTRITO E 4 – N° (a designar)****Estación terminal de líneas de transporte público urbano automotor Finochietto y Hornos**

- 1) Delimitación: comprende el polígono delimitado en el Anexo IV de la Parcela 000 de la Manzana 072, Sección 16, Circunscripción 03, sita en las calles Dr. Enrique Finochietto, Gral. Hornos y Estribo Autopista, y el retome desafectado de vía pública correspondiente a la salida "Av. Caseros-Constitución" de la Autopista 1 Sur Presidente Arturo Frondizi, entre las calles Dr. Enrique Finochietto y Gral. Hornos, detallado en el Anexo IV.
- 2) Usos: La actividad principal a ser desarrollada en la superficie detallada en el punto 3) será la de Estación Terminal de Líneas de transporte público urbano automotor, resultando únicamente permitidos aquellos usos y locales necesarios para el desarrollo de la actividad principal de acuerdo a lo especificado en los artículos 7.7.8.0 y 7.7.8.1. del Código de Edificación Sección 7, Prescripciones según Usos.
- 3) Superficie total de la parcela a ser destinada para la Estación Terminal de Líneas de transporte público urbano automotor: 3.400 m<sup>2</sup>.
- 4) Subdivisión: Se admite la subdivisión parcelaria o la inscripción catastral del objeto territorial conformado por el polígono destinado a Estación Terminal de Líneas de transporte público urbano automotor conforme la superficie detallada en el punto 3.
- 5) Línea de Edificación: La Línea de Edificación coincidirá con la Línea Oficial de la calle o avenida respectiva, conforme lo dispuesto en el artículo 8.2.2.2. inc. a).
- 6) Línea de Límite lateral: Exceptúese de lo prescripto en el inciso b) del artículo 8.2.2.2, pudiendo la línea de límite lateral extenderse de la proyección del borde lateral del viaducto hasta su límite con la línea de edificación.
- 7) Salientes de la Línea Lateral: Se admitirán cuerpos salientes de la línea lateral que excedan el máximo supuesto en el artículo 8.2.2.2. inc. c).
- 8) Observaciones:
  - a) Los ómnibus deberán ingresar a la Estación Terminal únicamente por la calle Dr. Enrique Finochietto, y egresar por el carril exclusivo a generarse con salida a la calle Gral. Hornos.
  - b) Prohibición de ocupar la vía pública: Los vehículos fuera de servicio, o esperando turno de salida deberán permanecer dentro del área de estacionamiento, siéndoles terminantemente prohibido ocupar la vía pública.
  - c) Movimiento vehicular: Los vehículos deberán ingresar y egresar marcha adelante indefectiblemente.
  - d) Altura de las construcciones: Se podrá ocupar toda la altura libre bajo el viaducto
  - e) Características constructivas: Se deberá dar cumplimiento a lo dispuesto en el Código de Edificación dispuesto en el artículo 7.7.8.0 y 7.7.8.1.
  - f) Conductos de ventilación: Podrán sobresalir del borde lateral de la autopista con las dimensiones y altura indispensables para cumplir con el fin a que están destinados.
  - g) Iluminación: Deberá contar iluminación acorde para el desarrollo de su actividad diurna y nocturna, para visualizar correctamente a todos los vehículos estacionados durante horario nocturno, sin molestias para los predios contiguos.
  - h) Seguridad: Deberá cumplirse con lo establecido en "prescripciones complementarias contra incendio en estaciones de servicio" dispuestas en el Código de Edificación y con todas las medidas de seguridad correspondientes.

**ANEXO - LEY N.º 5975 (continuación)**

IF-2018-15632073- -SECTTRANS

página 2 de 2

**FIN DEL ANEXO**